

'Vijftien procent vaarwater erbij'

De gemeente Leiden verkoopt haar Nuon-aandelen en ontvangt in totaal 225 miljoen euro. Vier miljoen daarvan gaat naar de groene singelrand om de binnenstad. Onvermoeibaar pleitbezorger van een singelroute met fiets- en wandelpaden en vaarroutes is de Leidse ondernemer en bedrijfsjournalist Jeroen Maters.

Wat moet met dat geld gebeuren?

„Ik ben blij dat het college de dam in de Maresingel ter hoogte van de E-On fabriek wil weghalen. Dat kost misschien niet meer dan een ton en dan hebben we een ononderbroken singel. Ik heb uitgerekend dat de Leidse binnenstad tien kilometer vaarwater heeft. Met het openen van die onderbreking heb je er in één klap vijftien procent bij. Dat betekent meer mogelijke vaarroutes en een verlevendiging van de noordelijke binnenstad. Je kunt gemakkelijker varen langs het gerenoveerde Huigpark en langs het Nieuwe Energie-gebouw en molen De Valk. En 's winters kun je het hele singelrondje schaatsen zonder te klunen.”

Wat moet er nog meer gebeuren?

„Ik zou de bruggen bij de Korte Mare ophogen zodat je daar met kleinere boten onder-

door kan varen richting Haarlemmertrekvaart. Er moeten ook nieuwe bruggen worden aangelegd, bijvoorbeeld bij de Haven. De looproute langs de singels wordt bij de Zijlpoort onderbroken: je moet daar omlopen. Met een architectonisch opvallende brug naast de Zijlpoort laat je zien dat Leiden niet alleen een stad uit grootmoeders tijd is, maar dat er ook innovatie is.”

Red je het met vier miljoen?

„Ik denk het niet. Er moeten nog meer paden en bruggen komen. Ik heb geen idee hoeveel daarvoor in totaal op tafel moet komen, maar als de gemeente laat zien dat ze zelf in het singelgebied investeert, kan dat dienen als aanjager om nog weer andere geldstromen op gang te brengen.”

SILVAN SCHOONHOVEN

LD 31/10/2009